

Váš dopis zn. 10266/2023  
Ze dne 06.03.2023  
Naše zn. 35288/2023-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Szabó  
Telefon +420 972 325 155  
Mobil +420 724 039 971  
E-mail szabo@spravazeleznic.cz

Datum 24. května 2023

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Ing. Štěpán Kameš  
Kounicova 26  
611 00 BRNO

### Výjimka č.68 z předpisu SŽDC S3, díl XII, čl. 55, Tab. 1 (S3/2021/VY68)

Na základě Vaší žádosti **uděluji** dále popsanou **výjimku**.

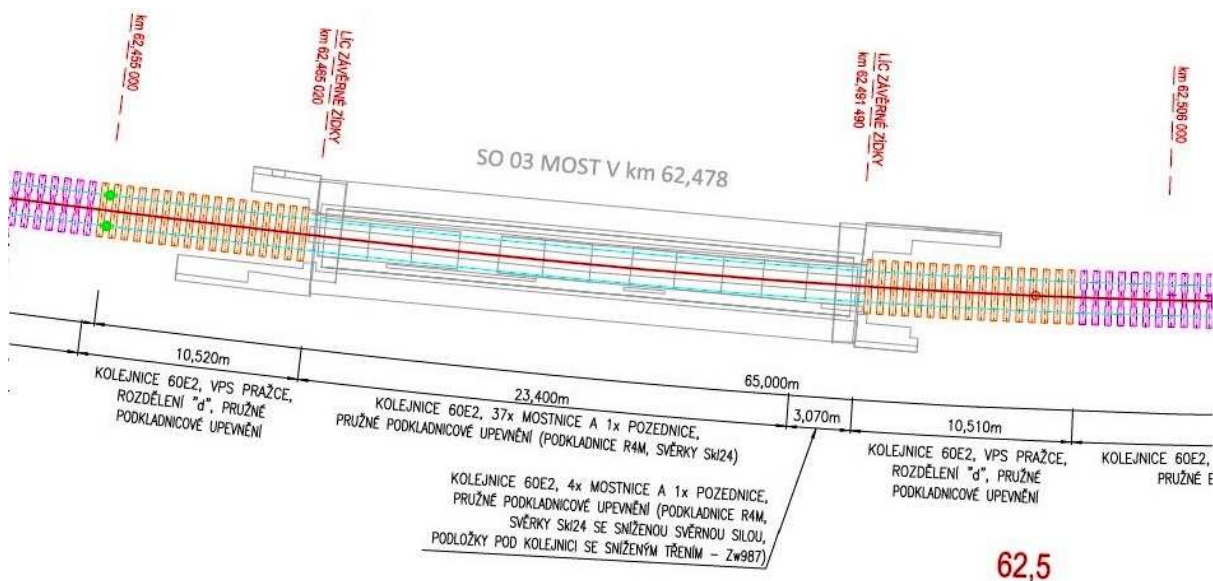
#### Místo uplatnění výjimky:

Trať celostátní dráhy 840 00 Opava východ – Olomouc hlavní nádraží;

TUDU 2191 18 Valšov – Bruntál;

Trafové koleje přes most ev. km. 62,478;

Akce „Mosty v km 62,355 a 62,478 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)“



#### Platnost výjimky:

Výjimka platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace koleje na mostě.

#### Znění výjimky:

Odchylně od ustanovení předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl XII, čl. 55, Tab. 1 bude zřízena bezстыková kolej na mostě o dilatační délce 23,4 m.

### **Odůvodnění výjimky:**

Dosud byla bezстыková kolej před a za mostem ukončena pomocí malých kolejových dilatačních zařízení (KMDZ). KMDZ komplikují údržbu koleje a snižují komfort jízdy. Proto O13 vyžádal u SUDOPu Brno posouzení kombinované odezvy bezстыková kolej – most.

Na základě posudku "SO 03 Most v km 62,478 STATICKÝ PŘEPOČET" od Ing. Štěpána Kameše je možno udělit tuto výjimku za následujících podmínek.

### **Podmínky pro platnost výjimky:**

- 1) BK na mostě bude zřízena při teplotě kolejnic 20 až 23 °C a při teplotě mostní konstrukce měřené na zastíněné straně konstrukce, která bude v rozpětí 10 °C až 15 °C.
- 2) Na dilatačním konci mostní konstrukce budou na 4 mostnicích a na pozednici použity svěrky se sníženou svěrnou silou v kombinaci s podložkami pod patu kolejnice se sníženým třením (SKL24B a Zw987). Na straně podélně pevného ložiska bude obdobná úprava provedena na pozednici a na 2 mostnicích. Ojetí kolejnic na mostě nesmí překročit 12 mm ve vodorovném ani svislém směru.
- 3) Výjimka je platná pro SŽ požadovanou přechodnost na mostě C3-70.
- 4) Do konce roku 2024 bude provedena pravidelná běžná prohlídka mostu a bude při ní kladen důraz na vizuální kontrolu upevnění železničního svršku na mostnicích a upevnění mostnic na mostní konstrukci.  
Nejpozději v květnu 2025 bude provedena podrobná prohlídka mostu.
- 5) Současně s prohlídkami mostu budou probíhat kontroly železničního svršku podle předpisu S 2/3.
- 6) V případě zjištění závad na mostní konstrukci během její životnosti budou tyto neprodleně odstraňovány. Pokud bude na mostní konstrukci docházet k opakovanému výskytu trhlin, bude provedeno nové posouzení kombinované odezvy kolej – most a statický přepočít mostní konstrukce se zohledněním zjištěných poruch.
- 7) Pokud nebudou zjištěny na mostní konstrukci při podrobné prohlídce v roce 2025 závady, budou poté prohlídky opět prováděny podle předpisu SŽDC S5 „Správa mostních objektů“.
- 8) Posouzení kombinované odezvy bude nutno provést i při případné změně provozování trati na mostě (např. zavedení rychlostního profilu V130).

### **Útvary Správy železnic odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním této výjimky a za kontrolu dodržování stanovených podmínek:**

OŘ Ostrava, ST Ostrava  
OŘ Ostrava, SMT Ostrava

Ing. Radek Trejtnar, PhD.  
ředitel Odboru traťového hospodářství